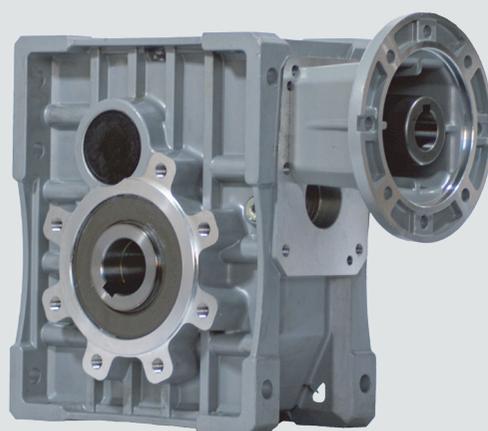
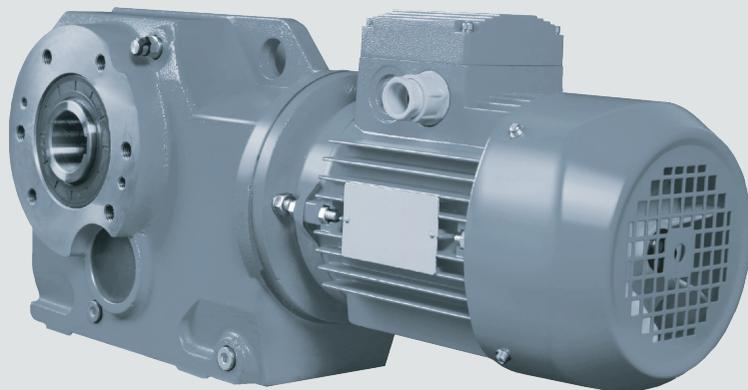




ELLE.GI SRL

NEWS



RIDUTTORI ORTOGONALI

Serie DKM/DKB

Carcassa in alluminio

Serie KC

Carcassa in ghisa

I riduttori ortogonali ad ingranaggi con coppia conica della serie DKM/DKB e della serie KC si contraddistinguono per la loro robustezza e versatilità di applicazione, oltre ad un ottimo rapporto prestazione/durata.

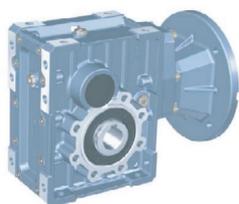
La silenziosità di funzionamento e l'ottimo rendimento con conseguente basso consumo energetico, collocano questo tipo di prodotto in un'alta fascia qualitativa e prestazionale, rendendolo particolarmente adatto sia per applicazioni medio/leggere (versioni DKM / DKB con carcassa in alluminio) che per applicazioni medio/pesanti (versioni KC con carcassa in ghisa).

SERIE ALLUMINIO DKM/DKB

I riduttori ortogonali della serie DKM/DKB sono caratterizzati da un'elevata modularità. La carcassa è stata studiata per essere intercambiabile con la gamma dei riduttori a vite senza fine, in modo da poterli sostituire nelle applicazioni dove è richiesta una maggiore efficienza di funzionamento.



Versione predisposta attacco motore a 2 stadi di riduzione



Versione predisposta attacco motore a 3 stadi di riduzione

Grandezze a 2 e 3 stadi di riduzione:

DKM 28 / DKB 38 / DKB 48 / DKB 58

- Carcasse in alluminio di alta qualità
- Coppia conica ipoide
- Fissaggio motore con campana e giunto
- Fissaggio riduttore universale
- Elevato rendimento/basso consumo energetico
- Elevata silenziosità
- Forniti completi di lubrificante
- Verniciatura RAL 9006

Accessori: flange laterali, bracci di reazione, alberi lenti semplici e doppi.

Grandezza Size	Alb. uscita cavo ϕ Hollow output shaft ϕ	Coppia uscita M2 (Nm) M2 output torque (Nm)	Rapporto trasmissione Transmission ratio	
			Max	Min
DKM 28	25	130	7,5	300
DKB 38	25	200	7,5	300
DKB 48	30	350	7,5	300
DKB 58	35	500	7,5	300

SERIE GHISA KC

I riduttori della serie KC, grazie alla robusta carcassa in ghisa e alla coppia conica montata come secondo stadio di ingranaggi, sono particolarmente adatte nelle applicazioni gravose dove sono richieste elevate coppie motrici in servizio continuo.

L'elevato rendimento del cinematismo interno permette di avere un funzionamento a basso consumo energetico.



Sezionato riduttore serie KC

Grand. KC 47 / 57 / 67 / 77 / 87 / 97 / 107 / 127 / 157

- 3 stadi di riduzione
- Coppia conica montata come secondo stadio di ingranaggi, soluzione che aumenta la resistenza alle sollecitazioni
- Alberi uscita supportati da cuscinetti conici per elevati carichi radiali
- Carcasse in ghisa studiate per applicazioni gravose
- Forniti completi di lubrificante
- Verniciatura RAL 9006
- Versioni con albero cavo uscita, albero pieno integrato, calettatore, albero scanalato

Accessori: flange laterali, braccio di reazione, alb. lenti semplici e doppi.
Alberi in uscita speciali a richiesta.

VERSIONI CARCASSA



KCA ... B
 Montaggio con piedi



KCA
 Montaggio pendolare



KCAF
 Montaggio con flangia laterale



KCA/T..
 Montaggio con braccio di reazione

Grandezza Size	Alb. uscita cavo ϕ Hollow output shaft ϕ	Coppia uscita M2 (Nm) M2 output torque (Nm)	Carico radiale uscita FR2 (N) M2 output torque (Nm)	Rapporto trasmissione Transmission ratio	
		Max	Max	Min	Max
KC ... 37	30	200	5650	5,36	106,38
KC ... 47	35	400	6000	5,81	131,87
KC ... 57	40	600	7700	6,57	145,14
● KC ... 67	40	820	10300	7,28	144,79
● KC ... 77	50	1550	15400	7,24	192,18
● KC ... 87	60	2700	27500	7,21	197,37
● KC ... 97	70	4300	40000	8,71	176,05
KC ... 107	90	8000	65000	8,69	143,47
KC ... 127	100	13000	80000	6,68	136,14
KC ... 157	120	18000	112500	12,65	150,41

● **MATERIALE DISPONIBILE A MAGAZZINO**



**Riduttori ortogonali serie DKM/DKB
con carcassa in alluminio
Riduttori ortogonali serie KC
con carcassa in ghisa**



Elle. Gi Srl
Rappresentante



Draï Milano Srl
Organi di Trasmissione



Pmm Srl
Martinetti e Rinvii Angolari

Draï Milano Srl

Via Curiel, 16 - 20026 Novate Milanese (MI) | Tel.: 02.87066850
E-mail: commerciale@draimilano.it | Sito: www.draimilano.it