



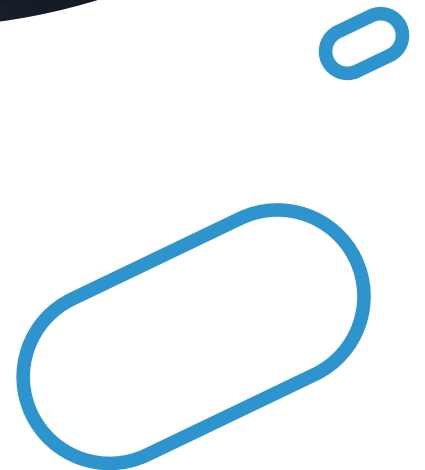
ELLE.GI SRL

SERIE MPL

Riduttori Epicicloidali

MPL Series Planetary Gearboxes

Catalogo Tecnico
Technical Catalogue



Designazione/Classification

Serie Series	Grandezza Size	Stadi riduttore Gearbox stages	Rapporto Ratio	Albero uscita/Output shaft		Gioco Backlash	Diametro alb. motore Motor shaft diameter	Dimensione flangia ingresso motore Input dimension motor flange
				Tipo Design	Diametro Diameter			
MPL	55	L1 = 1 stadio L1 = 1 stage	Vedi tabelle See tables	S2 = albero con chiavetta S2 = shaft with key	Vedi tabelle See tables	P2 = gioco standard (vedi tabelle) P2 = standard backlash (see tables)	Vedi tabelle See tables	Vedi tabelle See tables
	60							
	80	L2 = 2 stadi L2 = 2 stages						
	115							
140								

ESEMPIO/EXAMPLE:

MPL	80	L2	50	S2	19	P2	19	70x90
-----	----	----	----	----	----	----	----	-------

Momento d'inerzia/Rotational inertia

Specifiche Specification		Stadi Stages	Rapporto Ratio	MPL055	MPL060	MPL080	MPL115	MPL140
Momento d'inerzia Rotational inertia	Kg.cm ²	1	3	0.03	0.11	0.35	3.25	5.22
			4	0.04	0.13	0.28	2.74	4.85
			5	0.04	0.1	0.28	2.71	4.82
			6	0.04	0.1	0.26	2.65	4.8
			7	0.04	0.1	0.26	2.62	4.8
			8	0.04	0.1	0.25	2.58	4.65
			10	0.03	0.1	0.25	2.56	4.6
		2	15	0.04	0.1	0.28	2.71	4.82
			20	0.04	0.1	0.28	2.71	4.82
			25	0.04	0.1	0.28	2.71	4.82
			30	0.04	0.1	0.28	2.71	4.82
			35	0.04	0.1	0.28	2.71	4.82
			40	0.04	0.1	0.28	2.71	4.82
			50	0.03	0.1	0.25	2.56	4.6
			60	0.03	0.1	0.25	2.56	4.6
			70	0.03	0.1	0.25	2.56	4.6
			80	0.03	0.1	0.25	2.56	4.6
			100	0.03	0.1	0.25	2.56	4.6

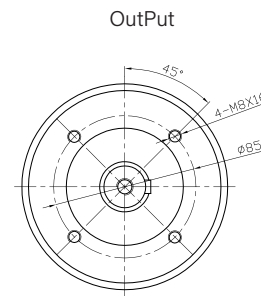
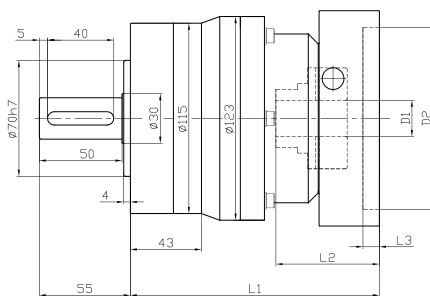
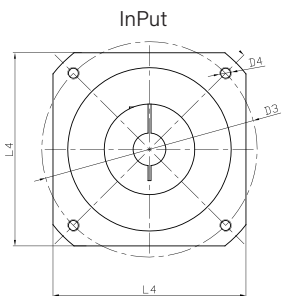
Specifiche Specification	Stadi Stages	Rapporto ^A Ratio	MPL055	MPL060	MPL080	MPL115	MPL140	
Coppia nominale in uscita T_{2N} Nominal output torque	1	3	20	40	66	200	260	
		4	19	50	95	280	450	
		5	20	52	100	320	460	
		6	20	45	66	300	430	
		7	19	42	60	290	410	
		8	17	40	58	250	280	
		10	14	38	50	200	220	
	2	15	20	40	66	200	260	
		20	19	50	95	280	450	
		25	20	52	100	320	460	
		30	20	45	66	300	430	
		35	19	42	60	290	410	
		40	17	40	58	250	280	
		50	20	52	100	320	460	
		60	20	45	66	300	430	
		70	19	42	60	290	410	
		80	17	40	58	250	280	
		100	14	38	50	220	220	
Coppia di emergenza T_{2NOT} Emergency stop torque	Nm	1-2	3~100	3 volte la coppia nominale in uscita 3 times nominal output torque				
Massima coppia di accelerazione T_{2B} Max acceleration torque	Nm	1-2	3~100	1,8 volte la coppia nominale in uscita 1,8 times nominal output torque				
Velocità nominale in ingresso n_{in} Nominal input speed	rpm	1-2	3~100	3000	3000	3000	3000	3000
Velocità massima in ingresso n_{inB} Max input speed	rpm	1-2	3~100	6000	6000	6000	6000	6000
Gioco standard Back lash	arcmin	1	3~10	≤10	≤8	≤8	≤8	≤8
		2	15~100	≤15	≤12	≤12	≤12	≤12
Massimo carico radiale F_{2rB} Max radial load	N	1-2	3~100	480	800	1800	3600	5600
Massimo carico assiale F_{2aB} Max axial load	N	1-2	3~100	230	620	1300	2900	3350
Rendimento Efficiency	%	1	3~10	≥97%				
		2	15~100	≥94%				
Temperatura Operating temperature	°C	1-2	3~100	-15°C~90°C				
Lubrificazione Lubrication		1-2	3~100	Grasso sintetico Synthetic grease				
Grado di protezione Protection grade		1-2	3~100	IP54				
Livello di rumorosità Noise	dB(A)	1-2	3~100	≤56	≤58	≤60	≤63	≤65

A. Rapporto ($i=N_{in}/N_{out}$)
Ratio ($i=N_{in}/N_{out}$)

B. Applicata al centro dell'albero di uscita a 100 giri/min.
Applied to the output shaft center at 100rpm.

C. Questi valori sono misurati su un riduttore rapporto 1/10 (1 stadio) o rapporto 1/100 (2 stadi) a 3000 giri in ingresso senza carico.
These values are measured by gearbox with ratio=10 (1 stage) or ratio=100 (2 stages) at 3000rpm no loading.

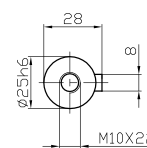
MPL115 L1



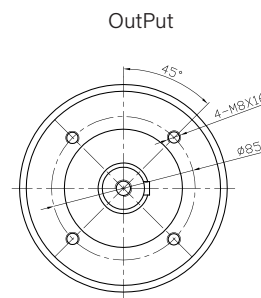
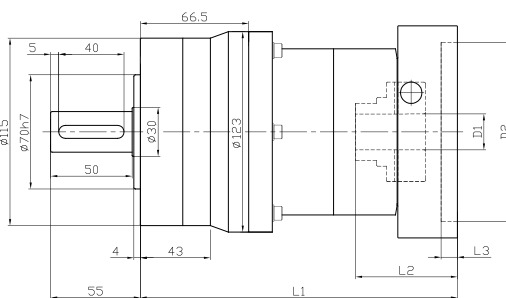
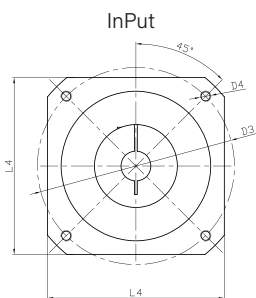
Rapporto Ratio	3	4	5	6	7	8	10
Coppia nominale uscita (Nm) Nominal output torque (Nm)	200	280	320	300	290	250	220
Massima coppia di accelerazione in uscita (Nm) Max acceleration torque (Nm)	360	504	576	540	522	450	396
Massima coppia di emergenza in uscita (Nm) Emergency stop torque (Nm)	600	840	960	900	870	750	660

Massimo carico radiale in uscita Max radial load	3600 N	Velocità nominale in ingresso Nominal input speed	3000 rpm
Massimo carico assiale in uscita Max axial load	2900 N	Velocità massima in ingresso Max input speed	6000 rpm
Gioco P2 Backlash P2	≤8 arcmin	Grado di protezione Protection grade	IP54
Peso Weight	6,5 kg	Rumorosità (n=3000 rpm) Noise (n=3000 rpm)	≤63 dB

Flange ingresso motore Input flange	D2	D3	D4	L4	L3	D1	L2	L1
110x145	Ø110	Ø145	M8	130	10	Ø22	62.5	149.5
110x145	Ø110	Ø145	M10	130	10	Ø28	62.5	149.5
130x165	Ø130	Ø165	M10	140	10	Ø19	55.5	142.5
130x165	Ø130	Ø165	M10	140	10	Ø24	55.5	142.5
130x165	Ø130	Ø165	M10	140	10	Ø28	62.5	149.5



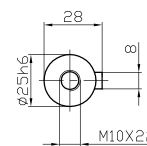
MPL115 L2



Rapporto Ratio	15	20	25	30	35	40	50	60	70	80	100
Coppia nominale uscita (Nm) Nominal output torque (Nm)	200	280	320	300	290	250	320	300	290	250	220
Massima coppia di accelerazione in uscita (Nm) Max acceleration torque (Nm)	360	504	576	540	522	450	576	540	522	450	396
Massima coppia di emergenza in uscita (Nm) Emergency stop torque (Nm)	600	840	960	900	870	750	960	900	870	750	660

Massimo carico radiale in uscita Max radial load	3600 N	Velocità nominale in ingresso Nominal input speed	3000 rpm
Massimo carico assiale in uscita Max axial load	2900 N	Velocità massima in ingresso Max input speed	6000 rpm
Gioco P2 Backlash P2	≤12 arcmin	Grado di protezione Protection grade	IP54
Peso Weight	10,0 kg	Rumorosità (n=3000 rpm) Noise (n=3000 rpm)	≤63 dB

Flange ingresso motore Input flange	D2	D3	D4	L4	L3	D1	L2	L1
95x115	Ø95	Ø115	M10	100	10	Ø28	62.5	194.5
110x130	Ø110	Ø130	M10	125	10	Ø28	62.5	194.5
110x145	Ø110	Ø145	M8	130	10	Ø22	62.5	193.5
110x145	Ø110	Ø145	M10	130	10	Ø28	62.5	194.5
130x165	Ø130	Ø165	M10	140	10	Ø19	55.5	186.5
130x165	Ø130	Ø165	M10	140	10	Ø24	55.5	186.5





ELLE. GI SRL

Catalogo Tecnico

Riduttori Epicycloidali Elle. Gi serie MPL
Elle. Gi Planetary Gearboxes MPL series



Elle. Gi Srl
Rappresentante



Draï Milano Srl
Organi di Trasmissione



Pmm Srl
Martinetti e Rinvii Angolari

Draï Milano Srl

Via Curiel, 16 - 20026 Novate Milanese (MI) | Tel.: 02.87066850
E-mail: commerciale@draimilano.it | Sito: www.draimilano.it